

MAPEFLOOR PU 400 LV

Dwuskładnikowe, samopoziomujące,
wysokoelastyczne spoiwo poliuretanowe o niskiej
lepkości, z dodatkiem wypełniacza



ZAKRES ZASTOSOWANIA

Dzięki specjalnej formulacji **Mapefloor PU 400 LV** jest stosowany w przypadku wewnętrznych i zewnętrznych nawierzchni parkingów samochodowych oraz podłoży betonowych z pęknięciami, gdzie należy zastosować powłokę o wysokiej elastyczności.

Mapefloor PU 400 LV stosuje się w systemie **Mapefloor Parking System HE**, aby utworzyć elastyczną, ochronną i wodoodporną powłokę na nawierzchni dróg w wielopoziomowych parkingach samochodowych oraz na dachach i powierzchniach z dostępem do pojazdu, w tym powierzchni zewnętrznych.

Mapefloor PU 400 LV stosuje się również w systemie **Mapefloor Parking System ME**, do utworzenia elastycznej, ochronnej i wodoodpornej powłoki na nawierzchniach dróg w przypadku stropów pośrednich na wielopoziomowych parkingach.

WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE

Mapefloor PU 400 LV to dwuskładnikowy, barwiony preparat na żywicy poliuretanowej, z dodatkiem wypełniacza, którego formułę opracowano w laboratoriach badawczych MAPEI.

Mapefloor PU 400 LV cechuje się doskonałą zdolnością do mostkowania powstałych lub mogących potencjalnie powstać pęknięć, nawet w temperaturze do -20°C . Więcej informacji na temat klas mostkowania pęknięć w kartach systemów **Mapefloor Parking System HE** i **Mapefloor Parking System ME**.

Mapefloor PU 400 LV ma dobrą odporność na naprężenia mechaniczne oraz obciążenia.

ZALECENIA

- Nie należy nakładać **Mapefloor PU 400 LV** na podłoża nieprzygotowane i/lub niezagruntowane w odpowiedni sposób.
- Nie należy nakładać **Mapefloor PU 400 LV** na podłoża o wilgotności przekraczającej 4% lub na podłoża, gdzie występuje kapilarne podciąganie wilgoci (zaleca się konsultację z doradcą Linii Posadzek Mineralnych i Żywicznych Mapei).
- Nie rozcieńczać **Mapefloor PU 400 LV** rozpuszczalnikami lub wodą.
- Nie należy nakładać **Mapefloor PU 400 LV** na zakurzone lub kruszące się podłoża.
- Nie należy nakładać **Mapefloor PU 400 LV** na podłoża z plamami po oleju lub tłuszczu lub ogólnie zaplamione.
- Nie należy mieszać częściowych ilości składników, aby uniknąć błędnego zmieszania; produkt może się nie utwardzić.
- Należy chronić produkt przed wodą przez co najmniej 24 godziny po aplikacji.
- Temperatura podłoża musi być co najmniej 3°C wyższa od temperatury punktu rosy, aby zmniejszyć ryzyko kondensacji.

WYTYCZNE STOSOWANIA

Przygotowanie podłoża

Powierzchnia betonu musi być sucha, czysta i nośna, nie może się kruszyć ani odspajać. Wytrzymałość betonu na ściskanie musi wynosić co najmniej 25 N/mm^2 , a jego wytrzymałość na rozciąganie musi wynosić co najmniej $1,5\text{ N/mm}^2$.

Wytrzymałość podłoża musi być również odpowiednia w stosunku do jego końcowego przeznaczenia oraz rodzajów obciążenia, jakim będzie poddane.

Dopuszczalny poziom wilgoci w podłożu wynosi maksymalnie 4%. Podłoże nie może być narażone na podciąganie kapilarne (należy to uprzednio sprawdzić za pomocą arkusza polietylenu).

Podłoże musi być przygotowane za pomocą odpowiedniej metody (np. śrutowania lub szlifowanie tarczą diamentową), w celu usunięcia wszelkich śladów po zabrudzeniach, mleczku cementowym i wykruszających się lub odspajających fragmentach. Odpowiednio przygotowana powierzchnia powinna być lekko szorstka i chłonna.

Przed nałożeniem produktu należy usunąć cały pył z powierzchni za pomocą odkurzacza. Wszelkie pęknięcia należy naprawić, wypełniając je produktem **Eporip**, podczas gdy wszelkie uszkodzone obszary betonu należy naprawić za pomocą zaprawy **Mapefloor EP19**. Przed nałożeniem **Mapefloor PU 400 LV** należy odkurzyć powierzchnię.

Aplikacja Primer SN

Nanieść równomierną warstwę **Primer SN** w czystej postaci bądź zmieszany z piaskiem kwarcowym **Quarzo 0,5** na odpowiednio przygotowane podłoże za pomocą zwykłej stalowej pacy lub rakli.

Natychmiast po nałożeniu **Primer SN**, kiedy jest nadal mokry, wykonać posypkę z piasku kwarcowego **Quarzo 0,5**, aby zapewnić doskonałe przyleganie powłoki żywicy. Po utwardzeniu podkładu usunąć cały nadmiar piasku przed nałożeniem **Mapefloor PU 400 LV**.

Przygotowanie produktu

Oba składniki, które tworzą **Mapefloor PU 400 LV**, muszą zostać ze sobą wymieszane tuż przed nałożeniem. Najpierw należy dokładnie wymieszać składnik A, a następnie dodać do niego zawartość składnika B. Ponownie wymieszać za pomocą odpowiedniego wolnoobrotowego mieszadła elektrycznego (300-400 obr/min), aby zapobiec napowietrzeniu masy.

Mieszać masę przez co najmniej 2 minuty, aż będzie całkowicie jednorodna. Następnie, podczas mieszania, dodać 20-30% wagowych piasku kwarcowego **Quarzo 0,25** i nadal mieszać, aż do uzyskania jednolitej konsystencji. Przełać masę do czystego pojemnika i ponownie krótko wymieszać.

Nie należy mieszać produktu zbyt długo, aby uniknąć napowietrzenia masy. Tak przygotowaną masę należy zastosować w czasie przydatności do użycia wskazanym w tabeli danych technicznych (czas ten odnosi się do temperatury +20°C). Wyższa temperatura otoczenia skraca czas zachowania właściwości roboczych, a niższa temperatura wydłuża go.

Aplikacja produktu

Wylać produkt na powierzchnię i równomiernie rozprowadzić na całej powierzchni za pomocą ząbkowanej rakli; następnie powierzchnię przewalcować za pomocą wałka do odpowietrzania wylewek.

Podczas aplikacji systemu **Mapefloor Parking System ME**, powierzchnię należy posypać piaskiem kwarcowym **Quarzo 0,9** lub **Quarzo 1,2** zgodnie z wymaganym stopniem antypoślizgowości.

Gdy produkt stwardnieje, należy usunąć nadmiar piasku przed nałożeniem warstwy zamykającej.

ZUŻYCIE

Od 1,5 do 2 kg/m² **Mapefloor PU 400 LV**, w zależności od stanu podłoża.

OPAKOWANIA

Zestawy 20 kg:

- składnik A = 8 kg

- składnik B = 12 kg.

PRZECHOWYWANIE

12 miesięcy w oryginalnie zamkniętych opakowaniach, w temperaturze od +10°C do +30°C.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA

Składniki A i B produktu **Mapefloor PU 400 LV** mogą powodować uczulenie u osób wrażliwych, jeśli wejdą w kontakt ze skórą.

Składnik B **Mapefloor PU 400 LV** działa drażniąco na oczy, jest szkodliwy i może powodować przy wdychaniu. Podczas stosowania produktu zaleca się stosowanie rękawic i okularów ochronnych oraz podejmowanie zwyczajowych środków ostrożności obowiązujących przy obchodzeniu się z chemikaliami.

W przypadku kontaktu produktu z oczami lub skórą należy natychmiast przemyć zanieczyszczone miejsca dużą ilością wody i skonsultować się z lekarzem. Należy nosić odpowiednią maskę chroniącą drogi oddechowe. Składnik A **Mapefloor PU 400 LV** jest niebezpieczny dla organizmów wodnych. Nie usuwać produktu do środowiska.

Więcej informacji na temat bezpiecznego stosowania znajduje się w aktualnej wersji karty charakterystyki.

PRODUKT DLA PROFESJONALISTÓW.

DANE TECHNICZNE (typowe wartości)

WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU

	składnik A	składnik B
Kolor:	szarobeżowy	słomkowy żółty
Postać:	pasta	gęsty płyn
Gęstość:	1,5 g/cm ³	1,05 g/cm ³
Lepkość w temp. +23°C:	2500 mPa·s (# 3; 10 rpm)	6500 mPa·s (# 5; 20 rpm)

PARAMETRY UŻYTKOWE (w temp. +23°C i wilgotności 50%)

Proporcje mieszania:	składnik A : składnik B = 40:60
Kolor masy:	szarobeżowy
Gęstość masy:	1250 kg/m ³
Lepkość masy w temp. +23°C:	4500 mPa·s (# 4- 50 rpm)
Postać:	pasta samopoziomująca
Czas zachowania właściwości roboczych w temp. +23°C:	20 min.
Temperatura zastosowania:	+8°C to +30°C

PARAMETRY KOŃCOWE (w temp. +23°C – wilgotność 50%)

Pyłosuchość:	6 godzin
Obciążenie ruchem pieszym:	8 godzin
Pełne utwardzenie:	16 godzin
Wydłużenie przy aplikacji w czystej postaci po 7 dniach (DIN 53504):	750%
Wydłużenie przy wypełnieniu 30% wagowych piaskiem kwarcowym Quarzo 0,25 po 28 dniach (DIN 53504):	450%
Twardość Shore'a przy aplikacji w czystej postaci po 7 dniach, w temp. +23°C (DIN 53505):	55
Twardość Shore'a produktu z dodatkiem 30% wagowych wypełniacza w postaci piasku kwarcowego Quarzo 0,25 badana po 28 dniach w temp. +23°C (DIN 53505):	73
Wytrzymałość na rozciąganie przy aplikacji produktu w czystej postaci po 7 dniach w temp. +23°C (DIN 53504):	8 N/mm ²
Wytrzymałość na rozciąganie produktu z dodatkiem 30% wagowych wypełniacza w postaci piasku kwarcowego Quarzo 0,25 badana po 28 dniach w temp. +23°C (DIN 53504):	2,6 N/mm ²
Wytrzymałość na rozerwanie produktu w czystej postaci badana po 7 dniach w temp. +23°C (DIN 53515):	32 N/mm
Wytrzymałość na rozerwanie produktu z dodatkiem 30% wagowych wypełniacza w postaci piasku kwarcowego Quarzo 0,25 badana po 28 dniach w temp. +23°C (DIN 53515):	27 N/mm
Twardość Shore A produktu w czystej postaci po 28 dniach (DIN 53505):	70

WŁASCIWOSCI UŻYTKOWE ZGODNIE Z OZNAKOWANIEM CE I NORMĄ EN 1504-2 TAB. ZA.1d i ZA.1g (powłoka C, zasady PI-MC-PR-RC-IR)

Właściwości użytkowe	Metoda badania wg EN 1504	Wymagania	Wynik
Odporność na ścieranie (wg Tabera): Uwaga: Odpowiednie metody badania wg EN 13813 są także dopuszczalne dla systemów posadzkowych:	EN ISO 5470-1	Ubytek masy mniejszy niż 3000 mg z zastosowaniem koła ścierającego H22/1000 obrotów/ obciążenie 1000 g	< 3000 mg
Przepuszczalność CO ₂ :	EN 1062-6	S _d > 50 m	S _d 220 m
Przepuszczalność pary wodnej:	EN ISO 7783-2	Klasa I: S _d < 5 m (przepuszczalne dla pary wodnej) Klasa II: 5 m ≤ S _d ≤ 50 m Klasa III: S _d > 50 m (nieprzepuszczalne dla pary wodnej)	Klasa III
Absorpcja kapilarna i przepuszczalność wody:	EN 1062-3	W < 0,1 kg·m ² ·h ^{0,5}	0,04
Odporność na uderzenie, mierzona na próbkach wykonanych z betonu MC (0,40) zgodnych z EN 1766 z naniesioną powłoką: UWAGA: przy wyborze klasy bierze się pod uwagę grubość oraz oczekiwane obciążenie uderzeniami:	EN ISO 6272-1	Brak rys i odspojień po uderzeniach Klasa I: ≥ 4 Nm Klasa II: ≥ 10 Nm Klasa III: ≥ 20 Nm	Klasa II
Badanie przyczepności przy odrywaniu. Podłoże odniesienia: MC (0,40), jak określono w EN 1766 pielęgnowane; - 28 dni w przypadku systemów jednoskładnikowych zawierających cement i PCC; - 7 dni w przypadku systemów żywicznych	EN 1542	Średnio (N/mm ²) Systemy ze zdolnością mostkowania rys lub elastyczne bez obciążenia ruchem ≥ 0,8 (0,5)b obciążone ruchem ≥ 1,5 (1,0)b Systemy sztywne bez obciążenia ruchem ≥ 1,0 (0,7)b obciążone ruchem ≥ 2,0 (1,0)b	3,62 N/mm ² System elastyczny obciążony ruchem
Odporność na szok termiczny (1x):	EN 13687-5	Po cyklach cieplnych a) Brak pęcherzy, rys i odspojień b) Badanie przyczepności przy odrywaniu Średnio (N/mm ²) Systemy ze zdolnością mostkowania rys lub elastyczne bez obciążenia ruchem ≥ 0,8 (0,5)b obciążone ruchem ≥ 1,5 (1,0)b Systemy sztywne bez obciążenia ruchem ≥ 1,0 (0,7)b obciążone ruchem ≥ 2,0 (1,0)b	1,2 N/mm ² System elastyczny obciążony ruchem
Zdolność mostkowania rys po przechowywaniu zgodnie z EN 1062-11 4.1 - 7 dni w temperaturze 70°C dla systemów żywicznych 4.2 - promieniowanie UV i zawilgocenie dla systemów dyspersyjnych	EN 1062-7	Wymagane klasy i warunki badania podano w tablicy 6 i 7. Wymagana zdolność do mostkowania rys powinna być dobrana przez projektanta z uwzględnieniem warunków lokalnych (klimat, szerokość i zmiana rozwarcia rys). Po badaniu dla odpowiedniej klasy nie powinny występować żadne uszkodzenia.	Statyczny w -10°C: Przewyższa klasę A5 Dynamiczny w +23°C: przewyższa klasę B4.2 Dynamiczny w -20°C: Przewyższa klasę B4.1
Reakcja na ogień:	EN 13501-1	Euroklasa	CFL-s1

UWAGI

Powyzsze dane nalezy traktowac wylycznie jako ogolne wskazowki. Poza informacjami zawartymi na opakowaniu nalezy przestrzegac zasad sztuki budowlanej, norm krajowych oraz europejskich, wytycznych instytutow i stowarzyszen branżowych oraz przepisow BHP. Niezależne od nas warunki pracy i różnorodność materiałów wykluczają jakiegokolwiek roszczenia wynikające z tych danych. W przypadku wątpliwości zalecane jest przeprowadzenie własnych prób. MAPEI udziela gwarancji jedynie co do niezmiennej jakości swoich produktów.

Najbardziej aktualne wersje kart technicznych mogą zostać pobrane ze stron MAPEI www.mapei.pl oraz www.mapei.com.

NOTA PRAWNA

Postanowienia niniejszej karty technicznej mogą być wprowadzane do innych dokumentów związanych z danym projektem, tym niemniej końcowa treść tych dokumentów w żaden sposób nie może uzupełniać i nie może zastępować treści obowiązującej karty technicznej w trakcie aplikacji produktów z oferty MAPEI.
WSZELKIE ZMIANY POSTANOWIEŃ KARTY TECHNICZNEJ LUB ZMIANY WYMAGAŃ ZAWARTYCH LUB WYNIKAJĄCYCH Z KARTY TECHNICZNEJ WYŁĄCZAJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ MAPEI.

6791-10-2019-pl

Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie tekstów, zdjęć i rysunków w całości lub w części bez zezwolenia zabronione.

